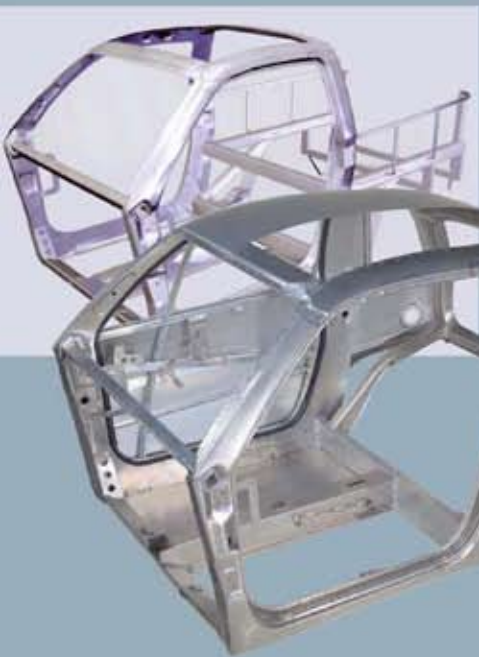


GRECAV



TURVALLISUUS JA TÖRMÄYSTESTIT

TURVALLISUUS JA TÖRMÄYSTESTIT

- 1. TURVAKEHIKKO**
- 2. ALUMIINIKORI**
- 3. OSIEN TESTAUS**
- 4. TÖRMÄYSTESTIT**

1. TURVAKEHIKKO

Autojen tapaan kaikissa EKE mopoautoissa on alumiininen turvakehikko.



- Turvakehikko ja korin alumiiniosat suojataan korroosiolta kataforeesimenetelmällä.
- Turvavöiden kiinnityskohdat turvakehikossa tarkistetaan aina.

2. ALUMIINIKORI

Mopoauton kori valmistetaan muotoonpuristetuista alumiiniosista.

Kaikki korin osat suojataan korroosiolta samoin kuin autojen vastaavat osat: esikäsitteily sinkillä ja mangaanilla (kataforeesi), kaksinkertainen maalikerros ja lopuksi lakkaus.

1. Alumiininen korin osa ennen käsittelyä
2. Sama osa korroosionestokäsittelyn jälkeen
3. Lopullinen osa maalin ja lakan jälkeen



Alumiinikorin etuja verrattuna esim. muovi- tai lasikuitukoreihin:

- Parempi kulutuksenkestävyys
- Paremmat vaimennusominaisuudet törmäyksessä
- Parempi korjattavuus
- 100 % kierrätettävyys
- Autonmaalaustekniikka mahdollistaa kaikkien värien saatavuuden
- Maalipinta kestää pitkään

3. OSIEN TESTAUS

- Sähkömagneettisia yhteensopivuuksitestauksia



- Turvavöiden kestävyystestausta



4. TÖRMÄYSTESTIT

GRECAV on varmistanut EKE mopoautojen turvallisuuden suorittamalla niillä törmäystestejä, jotka ovat pakollisia ainoastaan autoille.

Osittainen etutörmäys 56 km/t nopeudella, kaksi testinukkea

(mopoautojen sallittu enimmäisnopeus 45 km/t)



Rajun törmäyksen jälkeen EKE mopoauto osoittautui turvalliseksi, sillä:

- ovet voidaan edelleen avata,
- tuulilasi on säilynyt ehjänä,
- sisärakenne ei ole vahingoittunut eikä ohjaamo lytistynyt.

Osittainen etutörmäys 26 km/t nopeudella, kaksi mittarein varustettua testinukkea



Testinukeilla tehdyt mittaukset osoittavat, että alumiinikori vaimentaa tehokkaasti törmäysvoimaa ja suojaa matkustajia törmäyksessä.

Sivuttaistörmäys 50 km/t nopeudella, yksi testinukke



Kuvissa näkyy alumiinikorin lujuus ja joustavuus. Tehokkaan törmäysvoiman vaimennuksen lisäksi EKE liikkuu törmäyksen suuntaan eikä törmäyskohde tunkeudu ajoneuvon sisään.